Danmarkshistorien i Vestskoven

I 1992 havde Vestskoven 25 års jubilæum. I den forbindelse besluttede Miljøministeriet sammen med kommunerne Ledøje-Smørum, Høje-Taastrup og Albertslund at etablere et historisk landskab i Vestskoven i det område, hvor de tre kommuners grænser mødes.

Danmarkshistorien i Vestskoven blev født med en foreløbig projektperiode til 2011.

I 2007 betød kommunalreformen, at Egedal Kommune blev etableret som led i en sammenlægning af Ledøje-Smørum Kommune, Stenløse Kommune og Ølstykke Kommune. Egedal Kommune indtrådte herefter i Danmarkshistorien i Vestskoven.

Som symbol på det historiske landskab, de tre kommuner, de tre åer, fortiden og måske et par motorvejsudfletninger har kunstner Annemarie Arce tegnet et tredelt logo, inspireret af et vikingesmykke fra gravpladsen Rytterkær i Smørum.

Program for dagen

12.00 Velkomst i Vikingelandsbyen, ved Jørgen Viking.

12.15 Tale ved formand for Danmarkshistorien i Vestskoven, Jette Kammer Jensen

12.30 Valfarten begynder ved Vikingelandsbyens lille bro. Der vil være seks bemandede poster og en oplysningstavle undervejs.

Der kan pustes ud ved Kroen på Kroppedal, hvor der vil være udskænkning af vikingeøl (smagsprøver) – øl og vand kan købes.

15.15 Smagsprøver på vikingemad i landsbyen

16.00 Afslutning og afrundning af dagens valfart.

Hele dagen vil Vikingelandsbyen summe af liv og forskellige aktiviteter, der er knyttet til dagens emne. Turen går over fugtige områder, så husk passende fodtøj.

Vikingelandsbyen i Albertslund

Ledøjevej 35 · 2620 Albertslund
Telefon 43 64 20 29
vikingelandsbyen@albertslund.dk
www.vikingelandsbyen.dk

Kroppedal Museum

Kroppedals Allé 3 · 2630 Taastrup
Telefon 43 30 30 00
kontakt@kroppedal.dk
www.kroppedal.dk

FORSIDEILLUSTRATION: BENTE DRAABY TRYK: SILKEBORG BOGTRYK

DANMARKSHISTORIEN I VESTSKOVEN

VED ALFARVEJ

en valfart med syvmileskridt

Søndag den 6. juni 2010 kl. 12-16

Vikingelandsbyen · Ledøjevej 35 · Albertslund
www.vikingelandsbyen.dk · www.kroppedal.dk

1 Vikingevejen over Store Vejleådalen

I de kommende år rekonstrueres en vikingevej over Store Vejleådalen. Projektet er tænkt som et studie i vikingernes byggeteknik og entrepenørarbejde. Fra oldtiden har et system af veje forbundet de enkelte gårde og landsbyer, hvor mennesker, dyr, varer og arbejdskraft har kunnet bevæge sig sikkert fra sted til sted. Vejen kommer til at bestå af stenbrolægning, ris- og grenvej, svellevej, hulvej og egentlige brofag.

2 Brofag fra år 979

På det midterste stykke over åen rekonstrueres en 76 meter lang pælebro. Den 760 meter lange Ravning Enge-bro, bygget under Harald Blåtand, er den vægtigste inspirationskilde. Bygningsdele findes bevaret så det vil være muligt at lave et autentisk tømmerarbejde med kopier af datidens værktøjer.

3 Hulveje fra oldtid og nutid

Vejens sidste del gennem skoven til Kroppedal etableres som en hulvej. Hulveje kendes fra tilkørslen til Ravning Engebroen. Hulveje er kørespor fra vogne og kan stadig genfindes i landskabet.

4 Kroen ved landevejen, 1770

Roskilde Kro har ligget to steder. Den første kro opstod i 1400-tallet hvor den gamle landevej krydsede Store Vejleå. Omkring 1770 blev den gamle kro revet ned og flyttet til den nuværende placering ved Roskildevej. Det var et stort anlæg med statelig krobygning, rejsestald, avlsbygninger og stort brændevinsbrænderi.

5 De store vejkommissioners tid, ca. 1800

Planlægningen og udbygningen af Danmarks overordnede vejnet i 1700- og 1800-tallet. En helt afgørende opgave for Danmark på vejen mod at fungere som en moderne europæisk stat.

6 Skovveje og motorveje

To vidt forskellige behov. Skovvejen gør skoven tilgængelig for arbejdskørsel, jagt og for skovens gæster. Motorvejen er den nye tids hurtige bilforbindelsesvej. De to vejtyper repræsenterer to meget forskellige interesser, der er svært forenelige. Vestskoven rammes også af denne konflikt.